

LAUSUNTO 25.1.2022**Lausunto Valtuustoaloite Kyttälän eteläosan muuttamiseksi vähäautoiseksi kaupunginosaksi – Juhana Suoniemi (TRE:7631/08.00.01/2020)**

Liikennetoimikunta kannattaa Kyttälän alueen autoliikenteen rauhoittamisen ja kävelyä tukevien toimenpiteiden pilotointia alueella ennen pysyvästi toteutettavien katusuunnitelmien laatimista sekä toteuttamista.

Pilotin kestoksi toimikunta esittää koko kesäkautta 2022. Pidempi ajanjakso antaa paremman kuvan koko alueen toimivuudesta, kuin pelkästään MM-kisojen aikainen toteutus antaisi. Myös alueen toimijoille tulisi antaa mahdollisuus testata miten palvelut toimivat sekä isojen tapahtumien aikaisilla suuremmilla, että myös pienemmillä Tampereen seudun tavanomaisilla asiakasvirroilla.

Pilotissa seuranta on tärkeässä roolissa, ja sen ajalta tulisi kerätä vertailevaa informaatiota siitä, miten mikäkin toimenpide toimii eri tilanteissa. Tämän jälkeen voidaan tehdä päätelmiä, kuinka perusteltuja ratkaisut ovat pidemmässä juoksussa.

Suunnittelua tehtäessä toimikunta esittää huomioitavaksi seuraavia asioita:

- Tapahtumien ulkopuolinen aika tulee huomioida siten, että etsitään joustavia ratkaisuja, jotka ovat toimivia myös arkikäytössä. Ylikapasiteetin toteuttamista millekään kulkumuodolle tulisi välttää.
- Alue sijaitsee keskeisellä paikalla rautatieaseman, linja-autoaseman ja paikallisliikenteen välissä. Kävelyvirtojen toimivuutta näiden toimintojen välillä tulee tarkastella suunnitelmia tehtäessä.
- Pohjois-eteläsuuntaisia yhteyksiä on kaupungissa rajallisesti, ja niiden pitäisi olla myös läpiajettavissa.
- Tuomiokirkonkadun huoltoajoaikojen rajoittamista tulisi pohtia ja selvittää toimijoiden kanssa, miten rajoitukset saadaan sellaisiksi, että toimijat pystyvät niihin sitoutumaan.
- Alueen viihtyisyyttä sekä kaupunkivihreää tulisi lisätä, mallia voitaisiin ottaa Kyttälän pohjoispuolelta.
- Ikäihmiset, erityisryhmät ja kokonaisvaltainen esteettömyys tulisi huomioida suunnittelussa. Kadulle tulisi esimerkiksi edelleen jättää pysäköintipaikkoja liikkumisesteisille, vaikka muuten pysäköintiä poistettaisiin.
- Aleksanterinkatu ruuhkautuu jo nykyisin. Tunnistetaan mistä ruuhkat johtuvat ja pyritään kitkemään turhaa liikennettä pois.
- Kyttälän pohjoisosan katujen muuttamista pihakaduiksi tai vastaavan tyyppisiksi ympäristöltään viihtyisiksi ja kävelyä houkutteleviksi kaduiksi tulisi tutkia. Tämä mahdollistaisi asukkaiden tarpeellisen liikenteen, mutta poistaa läpiajoliikennettä, kun ylimääräiselle liikenteelle ei osoiteta tilaa.
- Tilapäisistä liikennejärjestelymuutoksista tiedottaminen on tärkeää erityisesti pelastusviranomaisten suuntaan. Muutosten tulisi olla ennakoitavissa.

